付加価値とモーダルシフト



作業道開設の支障木として造材された原木丸太

林業者の就業に向けた課題に、原木価格の低迷があります。しかし、最終製品として住宅等に利用される 段階では、単位当たりの価値は、20倍以上となります。 日本の人工林が20倍の価値をもつまで国内で循環し、 最終製品を船で海外に輸出したら、どうなりますか?



三菱創業者が誓いを立てた山で、日本の課題の【山】に挑む参加者

けのアン市 る安ッフ有岩 最芸プラ林崎 大市研で の山修あに太 ↑間がるお郎 部あ作いゆ ドでり業でか ま 道 |t の てが急ス林山 い 林 峻 テ 業 🦳 ま業なッの安 き すに地プ基芸

是本川·安芸川流域

今回の発行所 安芸市民 K

協力 みなとまちづくり共同体

今回の配布先

·安芸市

|・室戸市

•自伐型林業推進協会

·海の森づくり推進協会

•高知県木材協会

・シーベジタブル

•天然資源活用委員会

・みなとまちづくり共同体

美しい土佐の森は、豊かな土佐湾の恋人



木組みで土砂を止め



谷を渡り



道の無い山林に入口を開き



支障木を伐倒し



切株を掘り起こして除去



何もなかった山に作業道開設

然の植生を再現する、自然共生型工法です。います。道幅の狭い作業道は、木組みによりの流入により、藻場環境を改善すると言わ・水源涵養の外に、健全な森林を通じた栄養山林の公益的機能は、炭素吸収・土砂災害は

佐湾の恋人自て塩止然いの・山のま流水林植す入源の



元、連合艦隊司令長官の有名な格言ですが、作業道開設研修の講師陣も、同様の指導を行っています。途方に暮れるような原野に、道を開いて見せ、木組み方法などを言って聞かせ、実際にくぎを打たせてみて、曲がっても褒めてくれます。